



Saksframlegg og innstillinger til Engerdal fjellstyres møte 20.10.20.

Sak 65.20	Ark 012.1	
Godkjenning av innkalling og sakliste for møtet.		

Sak 66.20	Ark 012.1	
Godkjenning av møtereferat fra møtet den 6. oktober 2020.		

Sak 67.20	Ark 011.2	
Ansettelse av ny kontormedarbeider		

Saken ettersendes mandag 19 oktober.

Sak 68.20	Ark	
Evalueringsav kommunale snøskuterløyper i Engerdal.		

Saksdokumenter vedlagt:

- Spørreundersøkelse i regi av Engerdal kommune.

Bakgrunn.

Engerdal kommune etablerte i 2016 et løypenett for snøskuterløyper i Engerdal. Løypenettet er etter det utvidet, senest gjennom vedtak i kommunestyret nå i september. Også forskriften er endret et par ganger i løpet av de 4 sesongene løypene har vært i drift. Det er i tillegg gjort mindre justeringer og endringer underveis.

Engerdal fjellstyre har i sin behandling av saken pekt på viktigheten av å ha et evalueringssystem, siden løypenettet åpenbart endrer på en del forutsetninger for friluftslivet vinterstid. Senest i sin høringsuttalelse i april i år uttalte Fjellstyret bl.a.:

.....

- *Fjellstyret mener det er viktig å etablere et allment akseptert evalueringssystem i tilknytning til forskriften. For framtidige diskusjoner om fordeler og ulemper er dette grunnleggende. Ansvaret for et allerede vedtatt evalueringssystem anser fjellstyret at*



tilligger kommunen. Da flere hørings svar peker på viktigheten av å ha et akseptert evalueringsregime ber fjellstyret Engerdal kommune om at det skisseres hvordan evalueringen skal gjennomføres og tidspunkt for dette, slik at dette er kjent før eventuell avtaleinngåelse.

.....

Fjellstyret ble i møte den 6. oktober informert om pågående spørreundersøkelse, og ba da om å få forelagt denne på neste fjellstyremøte. På bakgrunn av dette legges derfor spørreundersøkelsen fram for fjellstyret.

Administrasjonens vurdering.

Gjennom spørreundersøkelsen ønsker kommunen å få svar på hva folk mener om snøskuterløypene som er etablert. Det er nok også en imøtekommelse av det flere har ønsket seg – også Fjellstyret, nemlig en grundig evaluering av etableringen av snøskuterløyper.

Fjellstyrets ønske var at dette skulle gjøres tidligere, men gjennom utvidelse av løypenettet har kommunen sett det hensiktsmessig å vente til en har høstet litt mer erfaring.

Både for kommunen og ikke minst for fjellstyret har ønsket om at etableringen skal ha en positiv effekt på næringslivet. Spørreundersøkelsen slik den foreligger kommer ikke til å gi noe godt svar på det. Til det er den altfor generell. Det hadde vært ønskelig om den økonomiske effekten hadde blitt konkretisert gjennom konkrete tall, som i sin tur kunne vært målt opp mot konkret investering. Det hadde muliggjort en saklig debatt om hvorvidt etableringen har vært positiv eller ikke, og om det har vært en fornuftig investering.

For fjellstyrets del har etableringen i bestefall hatt en marginal effekt sett ut fra resultatregnskap. Mer interessant er det å se hva reiselivsbedriftene på statsallmenningen får ut av det. Det er vanskelig å se at undersøkelsen vil gi svar på det.

Når det gjelder selve driftsopplegget og innvirkning på overholdelsen av regelverket knyttet til motorferdsel i utmark, ser en egentlig to forhold. For det første medfører løypene mer motorferdsel som i sin tur øker overtredelsene noe. Men Fjelloppsynets oppfatning er allikevel at dette fungerer rimelig greit, og at løypenettet skjottes på en ansvarsfull måte. Det er også en forutsetning for at dette skal bli en god og akseptert ordning i framtiden.

Fjellstyret kan velge å handtere undersøkelsen på to måter. Den ene er å la være å svare. Den andre er å svare på spørsmålsstillingen og om ønskelig knytte tilleggs kommentarer til undersøkelsen. Det er vanskelig å foreslå konkret hva fjellstyret skal svare på hvert enkelt spørsmål. Derfor legges saken fram med forslag til vedtak, men uten forslag til konkrete svar på hvert enkelt spørsmål.

Administrasjonens forslag til vedtak:

Engerdal fjellstyre avgir svar i spørreundersøkelsen om snøskuterløyper som foreslått i møte.