

	Møtested	Møtedato	Kl
	Skrivargarden Drevsjø	16.11.2021	19:00

Tilstede på møtet

Møtende medlemmer	Ristin Mortensson, Reidar Åsgård, Halvor Hansson, Lars Ivar Danielsen og Lena Øien.
Fraværende medlemmer	
Møtende varamedlemmer	
Andre	Daglig leder Ole Opseth






Behandlede saker

Sak 84.21. – sak 94.21

<p>Fjellstyrets vedtak legges ut til offentlig kunngjøring i henhold til fjellovens § 10. Vedtakene kan påklages innen en frist på 3 uker fra den dag de er lagt ut til ettersyn i henhold til fjellovens § 10 og forvaltningslovens kapittel VI.</p>

Underskrifter

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blader er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.



Innstillinger og vedtak til Engerdal fjellstyres møte 16.11.21.

Sak 84.21	Ark 012.1	
Godkjenning av innkalling og sakliste for møtet.		

Møteinnkalling og sakliste for møtet enstemmig godkjent.

Sak 85.21	Ark 012.1	
Godkjenning av møtereferat fra møtet den 19. oktober 2021.		

Møteprotokoll fra møtet den 19. oktober enstemmig godkjent.

Sak 58.21	Ark 433.1	
Ny behandling: Fjellstyrets engasjement i arbeidsgruppa for motorisert fricamping.		

Administrasjonens forslag til vedtak:

Engerdal fjellstyre ønsker en videreføring av Arbeidsgruppa for motorisert fricamping, med det formål å slutføre arbeidet knyttet til infrastruktur og gjenstående prosjektmidler fra prosjektperioden 2002 – 2008, samt påbegynte tiltak i 2020, på følgende vilkår:

- at følgende parter stiller med en fra egen administrasjon i arbeidsgruppa: Engerdal Fjellstyre, Statskog SF, Destinasjon Femund Engerdal og Engerdal kommune.
- at eierskap og driftsansvar for infrastruktur (gapahuk, utedoer etc.) oppsatt i prosjektperioden avklares blant partene i arbeidsgruppa (som er identisk med opprinnelige prosjektparter).
- at gjenstående prosjektmidler overføres til dem eller de som måtte påta seg eierskap for infrastrukturen, for å sikre videre drift og vedlikehold
 - dersom ingen vil overta, brukes pengene på å dekke kostandene knyttet til opprydding
- at Engerdal kommune og Statskog SF skal være med å rydde opp infrastruktur som ingen vil overta og drifte



Fjellstyret fremmet følgende forslag til vedtak:

1. Fjellstyret og Statskog overtar ansvaret og avtaler seg i mellom hvordan drift og vedlikehold skal være i framtida. En av partene overtar ansvaret for den økonomiske oversikten og årlige prosjektrenskaper. Dette samarbeidet overtar disponeringen av de prosjektmidlene som er tilgjengelige i dag. Kostnadene som påløp i 2020 holdes utenfor ut fra at de fikk sin egen finansiering. Foranstående er under forutsetning av at ingen av det tidligere prosjektets deltakere krever del av summen som i dag er tilgjengelig, kr 131.962,86.
2. Det forutsettes videre at Fjellstyret og Statskog kommer fram til en omforent nøkkel for ivaretagelse, eventuell nyinvestering og drift av anleggene.
3. Engerdal fjellstyre er åpen for å avklare med Statskog om grunneier kan være med på en avtalt, skiltet og begrenset løsning for motorisert fricamping der lokalbefolkningen ønsker det. Dette er etter Fjellstyrets oppfatning en beslutning som grunneier alene kan fatte.

Fjellstyrets forslag enstemmig vedtatt. Fjellstyrets vedtak ble dermed som følger:

Fjellstyrets vedtak:

1. Fjellstyret og Statskog overtar ansvaret og avtaler seg i mellom hvordan drift og vedlikehold skal være i framtida. En av partene overtar ansvaret for den økonomiske oversikten og årlige prosjektrenskaper. Dette samarbeidet overtar disponeringen av de prosjektmidlene som er tilgjengelige i dag. Kostnadene som påløp i 2020 holdes utenfor ut fra at de fikk sin egen finansiering. Foranstående er under forutsetning av at ingen av det tidligere prosjektets deltakere krever del av summen som i dag er tilgjengelig, kr 131.962,86.
2. Det forutsettes videre at Fjellstyret og Statskog kommer fram til en omforent nøkkel for ivaretagelse, eventuell nyinvestering og drift av anleggene.
3. Engerdal fjellstyre er åpen for å avklare med Statskog om grunneier kan være med på en avtalt, skiltet og begrenset løsning for motorisert fricamping der lokalbefolkningen ønsker det. Dette er etter Fjellstyrets oppfatning en beslutning som grunneier alene kan fatte.

Sak 81.21	Ark 363	
Ny behandling: Høring: Søknad om utvidet tomteareal Isterfossen Camp og Hytter.		

Administrasjonens forslag til uttalelse:

Engerdal fjellstyre har for sin del ingen innvendinger til at det gjøres avtale med Isterfossen camp og hytter på tilleggsarealer som omsøkt. Fjellstyret har for sin del heller ingen innvendinger til at det oppføres gapahuk og anlegges parkering som



omsøkt. Det forutsettes at strandsonen i det aktuelle området fortsatt skal være tilgjengelig for allmennhetens frie ferdsel.

Fjellstyret fremmet følgende tilleggsforslag (*i kursiv*) til administrasjonens forslag til uttalelse:

Engerdal fjellstyre har for sin del ingen innvendinger til at det gjøres avtale med Isterfossen camp og hytter på tilleggsarealer som omsøkt. Fjellstyret har for sin del heller ingen innvendinger til at det oppføres gapahuk og anlegges parkering som omsøkt. Det forutsettes at strandsonen i det aktuelle området fortsatt skal være tilgjengelig for allmennhetens frie ferdsel, *og at de omsøkte tiltakene utføres på en skånsom måte.*

Administrasjonens forslag til uttalelse med Fjellstyrets tillegg enstemmig vedtatt, Fjellstyrets uttalelse ble dermed som følger:

Fjellstyrets uttalelse:

Engerdal fjellstyre har for sin del ingen innvendinger til at det gjøres avtale med Isterfossen camp og hytter på tilleggsarealer som omsøkt. Fjellstyret har for sin del heller ingen innvendinger til at det oppføres gapahuk og anlegges parkering som omsøkt. Det forutsettes at strandsonen i det aktuelle området fortsatt skal være tilgjengelig for allmennhetens frie ferdsel, og at de omsøkte tiltakene utføres på en skånsom måte.

Sak 86.21	Ark 434.8	
Prinsipper vedr. rettighetshavers samtykke motorferdsel i utmark		

Administrasjonens forslag til vedtak:

Med bakgrunn av at fjellstyret er tillagt myndighet til å begrense eller forby motorferdsel på statsallmenning (Fjellevens § 12), har Engerdal fjellstyre på prinsipielt grunnlag vurdert motorferdsel på statsallmenningen i Engerdal, og gjort følgende vurderinger:

1. Fjellstyret tar ikke stilling til rettighetshavers samtykke før en søknad om dispensasjon etter motorferdselselov eller -forskrift er behandlet av dispensasjonsmyndigheten.
2. Saker som uten tvil kommer inn under motorferdselslovens § 4 og motorferdselsforskriftens §§ 2 og 2a er direkte hjemlet, og Fjellstyret gir på prinsipielt



- grunnlag rettighetshavers samtykke for kjøring i disse sakene ihht Motorferdselslovens §10. Øvingsvirksomhet skal være fastsatt i egen plan.
3. Saker som uten tvil kommer inn under motorferdselsforskriftens §§ 3a) – d) og f) – j), er direkte hjemlet, og Fjellstyrets gir på prinsipielt grunnlag rettighetshavers samtykke for kjøring i disse sakene ihht Motorferdselslovens §10.
 4. Saker som faller inn under motorferdselsforskriftens §3e) (Skiløyper) og saker som omhandler hundetreningsløyper, mosjonsspor eller lignende etter motorferdselsforskriftens §6, anses også kurante dersom de følger av en overordnet kommunal plan eller forskrift. Her må trasè være kartfestet, tidsrom for preparering være definert og ansvarlig (kommune, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrift) være kjent. Slike saker ansees i hovedsak som kurant og Fjellstyret gir på prinsipielt grunnlag rettighetshavers samtykke for kjøring i disse sakene ihht Motorferdselslovens §10.
 5. Rettighetshavers samtykke for preparering av skispor, hundeløyper eller mosjonsspor etter dispensasjon til privatpersoner, eller dersom slike løyper ikke følger av overordnet plan, gis i prinsipp ikke.
 6. Saker som kommer inn under motorferdselsforskriftens §§ 5 a), c) - f), 5a og 5b ansees som hovedregel kurante, dersom kommunen har utført tilstrekkelig saksbehandling i forkant av sine vedtak. Fjellstyrets gir på prinsipielt grunnlag rettighetshavers samtykke for kjøring i disse sakene ihht Motorferdselslovens §10.
 7. I saker som kommer inn under motorferdselsforskriftens §§ 5 b) gir ikke Fjellstyret rettighetshavers samtykke, siden behovet ansees dekket gjennom etablerte snøskuterløyper.
 8. Alle andre saker som omhandler motorferdsel på statsallmenningen, ønsker fjellstyret å behandle som ordinære saker før evt samtykke til kjøring kan gis.
 9. Der fjellstyret har gitt sitt samtykke etter Motorferdselslovens §10 og Fjellevens §12, vil samtykket kunne trekkes tilbake dersom det skjer brudd på vilkår.
 10. Fjellstyret legger til grunn prinsippet i Naturmangfoldlovens §11 om at eventuell skade ved motorferdsel på statsallmenningen i Engerdal skal erstattes på tiltakshavers bekostning.
 11. Denne prinsippavklaring gjelder inntil videre og vil bli tatt opp til ny vurdering når fjellstyret finner det påkrevd. Dette vedtaket erstatter vedtak fattet i sak 06.17.

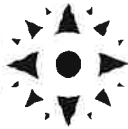
Fjellstyret fremmet forslag om nytt pkt 12:

Det foreligger ingen godkjenning før den er underskrevet av Engerdal fjellstyre.

Administrasjonens forslag med fjellstyrets tillegg enstemmig vedtatt. Fjellstyrets vedtak ble dermed som følger:

Fjellstyrets vedtak:

Med bakgrunn av at fjellstyret er tillagt myndighet til å begrense eller forby motorferdsel på statsallmenning (Fjellevens § 12), har Engerdal fjellstyre på



prinsipielt grunnlag vurdert motorferdsel på statsallmenningen i Engerdal, og gjort følgende vurderinger:

1. Fjellstyret tar ikke stilling til rettighetshavers samtykke før en søknad om dispensasjon etter motorferdselslov eller -forskrift er behandlet av dispensasjonsmyndigheten.
2. Saker som uten tvil kommer inn under motorferdselslovens § 4 og motorferdselsforskriftens §§ 2 og 2a er direkte hjemlet, og Fjellstyret gir på prinsipielt grunnlag rettighetshavers samtykke for kjøring i disse sakene ihht Motorferdselslovens §10. Øvingsvirksomhet skal være fastsatt i egen plan.
3. Saker som uten tvil kommer inn under motorferdselsforskriftens §§ 3a) – d) og f) – j), er direkte hjemlet, og Fjellstyret gir på prinsipielt grunnlag rettighetshavers samtykke for kjøring i disse sakene ihht Motorferdselslovens §10.
4. Saker som faller inn under motorferdselsforskriftens §3e) (Skiløyper) og saker som omhandler hundetreningsløyper, mosjonsspor eller lignende etter motorferdselsforskriftens §6, anses også kurante dersom de følger av en overordnet kommunal plan eller forskrift. Her må trasè være kartfestet, tidsrom for preparering være definert og ansvarlig (kommune, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrift) være kjent. Slike saker ansees i hovedsak som kurant og Fjellstyret gir på prinsipielt grunnlag rettighetshavers samtykke for kjøring i disse sakene ihht Motorferdselslovens §10.
5. Rettighetshavers samtykke for preparering av skispor, hundeløyper eller mosjonsspor etter dispensasjon til privatpersoner, eller dersom slike løyper ikke følger av overordnet plan, gis i prinsipp ikke.
6. Saker som kommer inn under motorferdselsforskriftens §§ 5 a), c) - f), 5a og 5b ansees som hovedregel kurante, dersom kommunen har utført tilstrekkelig saksbehandling i forkant av sine vedtak. Fjellstyret gir på prinsipielt grunnlag rettighetshavers samtykke for kjøring i disse sakene ihht Motorferdselslovens §10.
7. I saker som kommer inn under motorferdselsforskriftens §§ 5 b) gir ikke Fjellstyret rettighetshavers samtykke, siden behovet ansees dekket gjennom etablerte snøskuterløyper.
8. Alle andre saker som omhandler motorferdsel på statsallmenningen, ønsker fjellstyret å behandle som ordinære saker før evt samtykke til kjøring kan gis.
9. Der fjellstyret har gitt sitt samtykke etter Motorferdselslovens §10 og Fjellovens §12, vil samtykket kunne trekkes tilbake dersom det skjer brudd på vilkår.
10. Fjellstyret legger til grunn prinsippet i Naturmangfoldlovens §11 om at eventuell skade ved motorferdsel på statsallmenningen i Engerdal skal erstattes på tiltakshavers bekostning.
11. Denne prinsippavklaring gjelder inntil videre og vil bli tatt opp til ny vurdering når fjellstyret finner det påkrevd. Dette vedtaket erstatter vedtak fattet i sak 06.17.
12. Det foreligger ingen godkjenning før den er underskrevet av Engerdal fjellstyre.



Sak 87.21	Ark 434.1	
Rettighetshavers samtykke motorferdsel i utmark – Skiløype Veslbuvika		

Administrasjonens forslag til vedtak:

Engerdal fjellstyret anser at søknaden fra Femund Vest Hytteforening om preparering av skispor i utgangspunktet kunne vært hjemlet i Motorferdselsforskriftens §3, dersom den hadde vært utført av et idrettslag, turlag m.v. Gjennom en kommunal skiløpeforskrift eller – plan ville nødvendig hensyn til andre interesser kunne ivaretas, forutsatt at det følger av en prosess. Fjellstyret anmoder derfor Engerdal kommune om å revidere sin skiløpeforskrift.

Engerdal fjellstyre kan for sin del gi rettighetshavers samtykke til preparering av skispor som omsøkt, forutsatt at øvrige interesser gjør det. Det må derfor innhentes godkjenning fra reindriftsnæringen før preparering kan skje. For fremtiden må omsøkte løyper inn i en kommunal skiløpeforskrift eller -plan.

Administrasjonens forslag til vedtak enstemmig vedtatt. Fjellstyrets vedtak ble dermed som følger:

Fjellstyrets vedtak:

Engerdal fjellstyret anser at søknaden fra Femund Vest Hytteforening om preparering av skispor i utgangspunktet kunne vært hjemlet i Motorferdselsforskriftens §3, dersom den hadde vært utført av et idrettslag, turlag m.v. Gjennom en kommunal skiløpeforskrift eller – plan ville nødvendig hensyn til andre interesser kunne ivaretas, forutsatt at det følger av en prosess. Fjellstyret anmoder derfor Engerdal kommune om å revidere sin skiløpeforskrift.

Engerdal fjellstyre kan for sin del gi rettighetshavers samtykke til preparering av skispor som omsøkt, forutsatt at øvrige interesser gjør det. Det må derfor innhentes godkjenning fra reindriftsnæringen før preparering kan skje. For fremtiden må omsøkte løyper inn i en kommunal skiløpeforskrift eller -plan.

Sak 88.21	Ark 434.1	
Rettighetshavers samtykke motorferdsel i utmark – Skiløype Elgå		

Administrasjonens forslag til vedtak:

Engerdal fjellstyret anser at søknaden fra Elgå IL om preparering av skispor i utgangspunktet er hjemlet i Motorferdselsforskriftens §3. Gjennom en kommunal skiløpeforskrift eller – plan ville nødvendig hensyn til andre interesser kunne



ivaretas, forutsatt at det følger av en prosess. Fjellstyret anmoder derfor Engerdal kommune om å revidere sin skiløypeforskrift.

Engerdal fjellstyre kan for sin del gi rettighetshavers samtykke til preparering av Skiløypeforskriftens løype 56 etter 1. februar. Likeledes kan fjellstyret gi sitt samtykke til at strekningen Dalset – Volsjøen – Hansbekksetra – inn på løypa fra Tjønnodden prepareres ihht gitt dispensasjon. For framtiden må denne omsøkte strekningen inn i en kommunal skiløypeforskrift eller -plan.

Fjellstyret fremmet følgende tilleggsforslag (*i kursiv*) til administrasjonens forslag:

Engerdal fjellstyret anser at søknaden fra Elgå IL om preparering av skispor i utgangspunktet er hjemlet i Motorferdselsforskriftens §3. Gjennom en kommunal skiløypeforskrift eller – plan ville nødvendig hensyn til andre interesser kunne ivaretas, forutsatt at det følger av en prosess. Fjellstyret anmoder derfor Engerdal kommune om å revidere sin skiløypeforskrift.

Engerdal fjellstyre kan for sin del gi rettighetshavers samtykke til preparering av Skiløypeforskriftens løype 56 etter 1. februar. Likeledes kan fjellstyret gi sitt samtykke til at strekningen Dalset – Volsjøen – Hansbekksetra – inn på løypa fra Tjønnodden prepareres ihht gitt dispensasjon, *med forbehold om at strekningen Volsjøen – Hansbekksetra først kan prepareres etter 1. februar*. For framtiden må denne omsøkte strekningen inn i en kommunal skiløypeforskrift eller -plan.

Administrasjonens forslag til vedtak med fjellstyrets tillegg enstemmig vedtatt. Fjellstyrets vedtak ble dermed som følger:

Fjellstyrets vedtak:

Engerdal fjellstyret anser at søknaden fra Elgå IL om preparering av skispor i utgangspunktet er hjemlet i Motorferdselsforskriftens §3. Gjennom en kommunal skiløypeforskrift eller – plan ville nødvendig hensyn til andre interesser kunne ivaretas, forutsatt at det følger av en prosess. Fjellstyret anmoder derfor Engerdal kommune om å revidere sin skiløypeforskrift.

Engerdal fjellstyre kan for sin del gi rettighetshavers samtykke til preparering av Skiløypeforskriftens løype 56 etter 1. februar. Likeledes kan fjellstyret gi sitt samtykke til at strekningen Dalset – Volsjøen – Hansbekksetra – inn på løypa fra Tjønnodden prepareres ihht gitt dispensasjon, *med forbehold om at strekningen Volsjøen – Hansbekksetra først kan prepareres etter 1. februar*. For framtiden må denne omsøkte strekningen inn i en kommunal skiløypeforskrift eller -plan.



Sak 89.21

Ark 434.1

Rettighetshavers samtykke motorferdsel i utmark – tilførsels- og lufteløype Sølenstua

Administrasjonens forslag til vedtak:

Engerdal fjellstyret anser at søknaden fra Sølen Løype og Fritidsservice om preparering av skiløype i utgangspunktet er hjemlet i Motorferdselsforskriftens §3. Gjennom en kommunal skiløypeforskrift eller – plan ville nødvendig hensyn til andre interesser kunne ivaretas, forutsatt at det følger av en prosess. Fjellstyret anmoder derfor Engerdal kommune om å revidere sin skiløypeforskrift.

Engerdal fjellstyret kan for sin del gi rettighetshavers samtykke til preparering av skispor som omsøkt, forutsatt at øvrige interesser gjør det. For framtiden må denne omsøkte strekningen inn i en kommunal skiløypeforskrift eller -plan.

Administrasjonens forslag til vedtak enstemmig vedtatt. Fjellstyrets vedtak ble dermed som følger:

Fjellstyrets vedtak:

Engerdal fjellstyret anser at søknaden fra Sølen Løype og Fritidsservice om preparering av skiløype i utgangspunktet er hjemlet i Motorferdselsforskriftens §3. Gjennom en kommunal skiløypeforskrift eller – plan ville nødvendig hensyn til andre interesser kunne ivaretas, forutsatt at det følger av en prosess. Fjellstyret anmoder derfor Engerdal kommune om å revidere sin skiløypeforskrift.

Engerdal fjellstyret kan for sin del gi rettighetshavers samtykke til preparering av skispor som omsøkt, forutsatt at øvrige interesser gjør det. For framtiden må denne omsøkte strekningen inn i en kommunal skiløypeforskrift eller -plan.

Sak 90.21

Ark 434.1

Rettighetshavers samtykke motorferdsel i utmark – Skiløype Skjærbekktjøna

Administrasjonens forslag til vedtak:

Engerdal fjellstyret gir ikke rettighetshavers samtykke ihht Motorferdselslovens §10 og Fjellevens §12, til preparering av skispor fra Kirkemoen i Søre Elvdal og opp Skjærbekkdalen forbi Tangjota. Dette med begrunnelse i at Fjellstyret ikke anser det foreligger dispensasjonshjemmel for slik skiløype, og at det er skiløypetilbud i området. Omsøkte strekning følger heller ikke av en overordnet skiløypeforskrift eller -plan. Forrige vinter forelå det i tillegg 2 dispensasjon for privatpersoner for preparering av skiløype i samme område. Dette anser Fjellstyret er en uønsket praksis og ønsker derfor ikke skiløype i området som omsøkt.



Administrasjonens forslag til vedtak enstemmig vedtatt. Fjellstyrets vedtak ble dermed som følger:

Fjellstyrets vedtak:

Engerdal fjellstyre gir ikke rettighetshavers samtykke ihht Motorferdselslovens §10 og Fjellevens §12, til preparering av skispor fra Kirkemoen i Søre Elvdal og opp Skjærbekkdalen forbi Tangjota. Dette med begrunnelse i at Fjellstyret ikke anser det foreliggende dispensasjonshjemmel for slik skiløype, og at det er skiløypetilbud i området. Omsøkte strekning følger heller ikke av en overordnet skiløypeforskrift eller -plan. Forrige vinter forelå det i tillegg 2 dispensasjon for privatpersoner for preparering av skiløype i samme område. Dette anser Fjellstyret er en uønsket praksis og ønsker derfor ikke skiløype i området som omsøkt.

Sak 91.21	Ark 434.1	
Rettighetshavers samtykke motorferdsel i utmark – Skiløype Blokkodden/badestranda – Sørsjøen.		

Administrasjonens forslag til vedtak:

Engerdal fjellstyret anser at søknaden fra Drevsjø Stedsgruppe om preparering av skispor i utgangspunktet er hjemlet i Motorferdselsforskriftens §3. Gjennom en kommunal skiløypeforskrift eller – plan ville nødvendig hensyn til andre interesser kunne ivaretas, forutsatt at det følger av en prosess. Fjellstyret anmoder derfor Engerdal kommune om å revidere sin skiløypeforskrift.

Engerdal fjellstyre kan for sin del gi rettighetshavers samtykke til preparering av skispor som omsøkt. For framtiden må denne omsøkte strekningen inn i en kommunal skiløypeforskrift eller -plan.

Administrasjonens forslag til vedtak enstemmig vedtatt. Fjellstyrets vedtak ble dermed som følger:

Fjellstyrets vedtak:

Engerdal fjellstyret anser at søknaden fra Drevsjø Stedsgruppe om preparering av skispor i utgangspunktet er hjemlet i Motorferdselsforskriftens §3. Gjennom en kommunal skiløypeforskrift eller – plan ville nødvendig hensyn til andre interesser kunne ivaretas, forutsatt at det følger av en prosess. Fjellstyret anmoder derfor Engerdal kommune om å revidere sin skiløypeforskrift.

Engerdal fjellstyre kan for sin del gi rettighetshavers samtykke til preparering av skispor som omsøkt. For framtiden må denne omsøkte strekningen inn i en kommunal skiløypeforskrift eller -plan.



Sak 92.21	Ark 434.1	
Godkjenning av ny avtale vedr. snøskuterløyper på statsallmenningen.		

Administrasjonens forslag til vedtak:

1. Engerdal fjellstyre godkjenner for sin del framlagt avtale mellom Statskog SF, Engerdal kommune og fjellstyret vedrørende snøskuterløyper på statsallmenningen.
2. Styreleder underskriver avtalen for fjellstyrets del.

Fjellstyret fremmet følgende tillegg i til administrasjonens forslag:

1. Engerdal fjellstyre godkjenner for sin del framlagt avtale, *med fjellstyrets tilleggsforslag*, mellom Statskog SF, Engerdal kommune og fjellstyret vedrørende snøskuterløyper på statsallmenningen.
2. Styreleder underskriver avtalen for fjellstyrets del.

Administrasjonens forslag til vedtak med fjellstyrets tillegg enstemmig vedtatt. Fjellstyrets vedtak ble dermed som følger:

Fjellstyrets vedtak:

1. Engerdal fjellstyre godkjenner for sin del framlagt avtale, med fjellstyrets tilleggsforslag, mellom Statskog SF, Engerdal kommune og fjellstyret vedrørende snøskuterløyper på statsallmenningen.
2. Styreleder underskriver avtalen for fjellstyrets del.

Sak 93.21	Ark 335.2	
Søknad om riving av tilbygg på seterfjøs Veundåsen -Odd Nymoen		

Administrasjonens forslag til vedtak:

Engerdal fjellstyre har for sin del ingen innvendinger til tiltaket det er søkt om. De to påbyggene tilknytter seterfjøset på eiendommen gnr. 14, bnr. 8 i Engerdal kommune kan rives ihht. søknaden.

Administrasjonens forslag til vedtak enstemmig vedtatt. Fjellstyrets vedtak ble dermed som følger:

Fjellstyrets vedtak:

Engerdal fjellstyre har for sin del ingen innvendinger til tiltaket det er søkt om. De to påbyggene tilknytter seterfjøset på eiendommen gnr. 14, bnr. 8 i Engerdal kommune kan rives ihht. søknaden.



Sak 94.21	Ark 137	
Godkjenning av protokoll fra lokale lønnsforhandlinger		

Forslag til vedtak:

Engerdal fjellstyre slutter seg til fremlagt særavtale for ansatte organisert i Fellesforbundet.

Administrasjonens forslag til vedtak enstemmig vedtatt. Fjellstyrets vedtak ble dermed som følger:

Fjellstyrets vedtak:

Engerdal fjellstyre slutter seg til fremlagt særavtale for ansatte organisert i Fellesforbundet.