



## Saksframlegg og innstillinger til Engerdal fjellstyres møte 15.03.17.

Sak 37.17	Ark 012.1	
Godkjenning av innkalling og møtereferat fra møte den 15.03.17.		

Sak 38.17	Ark 137	Saksbeh.: OOps
Søknad om tilskudd – Yttersjøen hytteforening.		

### Saksdokumenter vedlagt:

- Søknad fra Yttersjøen Hytteforening, datert 08.03.17

### Bakgrunn:

Yttersjøen Hytteforening søker kr 12 000,- til veivedlikehold som grusing og høvling ved Yttersjøen (Elgådalen).

Vegen som tiltaket gjelder går fra Elgåveien og ned til utløpet av Fjellguttusjøen. På denne er det flere stikkveier som går inn til hytter. Vegnettet er adkomstvei til ca 12 hytter i området. Vegen blir driftet og vedlikeholdt av hytteforeningen som har avtale med Statskog. Veien er åpen for allmennheten og benyttes en del av besøkere i området.

Engerdal fjellstyre står relativt fritt til å benytte overskudd av fjellkassa, og kan dersom overskuddet er større enn det som trengs for tiltak på allmenningen gi tilskudd for å styrke næringsgrunnlaget i allmenningsbygder, jfr Fjellovens §11. Fjellstyret har vedtatt et eget Bidragsbudsjett med regler for 2017, se sak 90.16. Reglene gir retningslinjer for hvor mye penger som kan disponeres til næringsformål og hvor mye som kan disponeres til allmennyttige formål, samt regler for hvordan tildeling skal skje og hvor store bidrag som kan ytes.

### Administrasjonens vurdering:

Tiltaket sorterer etter administrasjonens bedømming inn under allmennyttige formål, jfr reglene for bidragsbudsjettet. Tiltaket kommer mange til gode og kan derfor defineres som et fellestiltak som kommer allmennheten til gode.

Yttersjøen Hytteforening er bl.a. i 2010 og 2013 tildelt midler til vegvedlikehold via fjellstyrets bidragsbudsjett (henholdsvis kr 6000,- og kr 8000,-). Fra og med 2014 la fjellstyret inn en pott som ble øremerket til vegvedlikehold på statsallmenningen under allmennyttige formål i Bidragsbudsjettet. Disse midlene kanaliseres til vegvedlikehold etter en vurdering som fjellstyret og Statskog SF gjør sammen. Etter 2014 har ikke fjellstyret bevilget tilskudd til vegvedlikehold, dels fordi midlene har vært disponert til andre ting. Yttersjøen



Hytteforening søkte også i 2016 om tilskudd til vegvedlikehold (sak 17.16), men ble ikke tildelt midler fra Bidragsbudsjettet.

Ved tildeling av bidragsmidler på fjellstyrets møte i mars ble det gitt tilsagn om kr 329 968 av midler avsatt til næringsformål og kr 151 300,- av midler tiltenkt allmennyttige formål m.m. I Utover dette har Bidragsbudsjettet for 2017 midler øremerkt næringstiltak innenfor reindriftsnæring og næringsfiske. To søknader om tilskudd ble heller ikke realitetsbehandlet i møtet, men vil bli det når uytterligere dokumentasjon foreligger. Uten å foregripe fjellstyrets behandling av disse sakene, kan ikke administrasjonen se at det finnes rom for å innvilge søknaden fra Yttersjøen Hytteforening, sjøl om tiltaket bidrar til å bedre allmennhetens adgang til statsallmenningen.

Fjellstyret har tatt på seg det økonomiske og praktiske ansvaret med veien Snerta- Elvbrua. I tillegg har fjellstyret de siste åra avsatt penger på Bidragsbudsjettet til veivedlikehold som brukes til opprusting av veier sammen med Statskog. Det er mange veger på statsallmenningen i Engerdal som trenger jevlig vedlikehold. Det kan skape presedens dersom fjellstyret bevilger penger til hver enkelt vei. Administrasjonens råd til fjellstyret er derfor å avslå søknaden.

#### **Administrasjonens forslag til vedtak.**

Etter en samlet og helhetlig vurdering av mange gode søknader om bidrag hittill i år, ser ikke Fjellstyret mulighet til å prioritere søknad om bidrag til vegvedlikehold fra Yttersjøen Hytteforening, og søknaden avslås.



Sak 39.17	Ark 137	Saksbeh.: OOps
Ny behandling: Søknad om tilskudd – Snerta hytteforening.		

**Saksdokumenter vedlagt:**

- Søknad datert 15.02.17
- Kommentar til saksframlegg i sak 32.17, datert 13.03.17

**Bakgrunn:**

Snerta hytteforening søker om kr 5000,- i bidrag til preparering av skiløyper mellom Snerta og Elvdalen. Skiløypa er et populært tilbud til lokalbefolkning, hytteeiere og andre tilreisende. Søker opplyser at løypeprepareringen utgjør en forholdsvis stor andel av hytteforeningens budsjett, og av den grunn er det et spørsmål hvorvidt foreningen kan fortsette med å kjøre opp skiløype.

Fjellstyret behandlet denne saken på sitt marsmøte og vedtok da å utsette saken, da det var uklarheter rundt de faktiske forhold om hvem som betalte løypeprepareringen. Administrasjonens oppfatning var at Søre Elvdalen vel også bekostet en del av prepareringen sammen med Snerta Hytteforening.

Ved nærmere undersøkelser forholder det seg slik at det er Søre Elvdalen Vel som har tillatelsen til å preparere skiløypa mellom Snerta og Søre Elvdal. Dette gjøres på dugnad av i hovedsak en person (Arne Granberg). Hytteforeningen har bidratt med 5000,- forrige sesong. Dette er ifølge Granberg omtrentlig halvparten av kostnadene med løypeprepareringen. Den resterende delen er Granbergs dugnadsinnsats og egne kostnader, noe han bidrar med som sin yttelse til velforeningen. Hytteforeningens kostnad vil derfor være en del av den totale kostnaden. Det framgår ikke av søknaden fra Snerta hytteforening noen totalkostnad.

Engerdal fjellstyre står relativt fritt til å benytte overskudd av fjellkassa, og kan dersom overskuddet er større enn det som trengs for tiltak på allmenningen gi tilskudd for å styrke næringsgrunnlaget i allmenningsbygder, jfr Fjellovens §11. Fjellstyret har vedtatt et eget Bidragsbudsjett med regler for 2017, se sak 90.16. Reglene gir retningslinjer for hvor mye penger som kan disponeres til næringsformål og hvor mye som kan disponeres til allmennyttige formål, samt regler for hvordan tildeling skal skje og hvor store bidrag som kan ytes.

**Administrasjonens vurdering:**

I bidragsbudsjettet 2017 inkl. regler faller denne søknaden inn under allmennyttig formål. Dette er helt klart et allmennyttig formål som kommer mange til gode, både fastboende, hyttefolk og tilreisende i hele kommunen. Skiløyper er det viktigste vinterproduktet i kommunen og det viktigste trekkplasteret både for hyttefolk og turister i vintersesongen. Sånn sett er dette også et viktig tilbud i forhold til næring og næringsutvikling i kommunen. Det er også en godt brukt aktivitet blant lokalbefolkningen som veldig mange setter stor pris på.



Det er imidlertid noe utfordrende å innvilge et tilskudd til hytteforeningen, siden deres kostnad er en andel av totalkostnaden. Det mest ryddige ville derfor vært om Søre Elvdal vel hadde søkt om støtte, siden de har ansvaret for prepareringen.

Strekningen det er snakk om er om lag 10 km. Om en ser på hva som ble utdelt til skiløypepreparering i marsmøtet (kr bidrag pr km løype), ville en teoretisk sum for denne løypestrekningen være kr 1540,-. Ved tildeling av bidragsmidler på fjellstyrets møte i mars ble det gitt tilsagn om kr 329 968 av midler avsatt til næringsformål og kr 151 300,- av midler tiltenkt allmennyttige formål m.m. Utover dette har Bidragsbudsjettet for 2017 midler øremerkt næringstiltak innenfor reindriftsnæring og næringsfiske. To søknader om tilskudd ble heller ikke realitetsbehandlet i møtet, men vil bli det når ytterligere dokumentasjon foreligger.

Administrasjonen finner det rimelig å gå ut fra at Granbergs vurdering av totalkostnadene stemmer bra. Det blir derfor urimelig å støtte en part i et spleiselag, formålet tatt i betraktning. Administrasjonen anbefaler derfor fjellstyret å avslå søknaden fra Snerta Hytteforening, men samtidig oppfordre om at velforeningen kommer med en egen søknad for kommende sesong, eventuelt sammen med hytteforeningen.

#### **Administrasjonens forslag til vedtak:**

Etter en ny helhetlig vurdering avslår Engerdal Fjellstyre søknad fra Snerta Hytteforening om bidrag til løypekjøring. Fjellstyret oppfordrer hytteforeningen til å gjøre en felles søknad sammen med de andre løypeinteressentene i området ved senere anledning.



Sak 40.17	Ark 433	Saksbeh.: OOps
Høring: Ny skiløypetrase og bygging av bruer – Sømådal Løypeservice.		

**Saksdokumenter vedlagt:**

- Brev fra Statskog SF med vedlegg, datert 12.03.17.
- Brev fra Sømådal Løypeservice til Engerdal fjellstyre, datert 15.02.17.

**Bakgrunn:**

Statskog SF ber om fjellstyrets uttalelse i forbindelse med at Sømåдалen løypeservice ønsker å utvide sitt skiløypenett, forbedre eksisterende gjennom å lage bruer. I tillegg skal fjellstyret ta stilling til «grunneiers samtykke» om motorferdsel i utmark. Forholdene vedrørende motorferdselen legges fram som en egen sak, se sak 41.17.

Engerdal fjellstyre har mottatt samme henvendelse fra Sømåдалen løypeservice som Statskog har. Administrasjonen har valgt å behandle saken som en høringssak til Statskog, noe søker er informert om.

Saken handler om følgende forhold:

- Utvidelse av skiløypenettet i Sømåдалen, se kart.
- Nedgraving av tormme i bekk sør for Gloføkliа hyttefelt
- Nedgraving av tromme i sig mellom to myrer langs stien fra Haugen til Vikbuhusan.

Det vises til henvendelsen fra Sømåдал løypeservice med vedlagte kart for ytterligere bakgrunn i saken.

Fjellstyret avgir sin uttalelse ihht fjellovens §12 om grunnDisponeringer.

**Administrasjonens vurdering:**

Gjennom kommunens skiløypekart er en rekke skiløyper godkjent i Sømåдалsområdet. Formålet med denne søknaden er å komplettere skiløypenettet slik at de løyper som har sitt utgangspunkt ved Johnsgård og Buvika knyttes sammen med de i Sømåдалsgrenda. Det er tatt utgangspunkt i å benytte en eksisterende infrastruktur som gapahuk ved Sømåa og traseen som benyttes under Femundløpet. Denne prepareres i forbindelse med Femundløpet og ved samordning vil en kunne utnytte dette til fordel for begge parter. Administrasjonen kan ikke se at utvidelsen av skiløypenettet som omsøkt vil ha vesentlige negative konsekvenser for hverken tradisjonell bruksrettsutøving eller friluftslivet i området. Snarere vil det være positivt for både tilreisende og for fastboende å få et bedre skiløypetilbud vinterstid.

Skiløypa vil krysse planlagt snøskuterløype fra Femund til Sømåдалen. Administrasjonen går ut fra at de ansvarlige for de ulike løyper foretar sikring og skilting slik at det ikke oppstår problemer i forbindelse med dette.



Når det gjelder nedgraving av tromme i eksisterende skiløypenett sør for Gloføkli hyttefelt, har Løypeservice gjort den vurderingen at en slik løsning er å foretrekke framfor å lage ei bru. Gjort på rett måte kan dette være en bra løsning. Tiltaket vil sannsynlig ikke ha merkbar negativ påvirkning på bekken.

Langs stien fra Haugen til Vikbuhusan ønsker løypeservice å legge ned ei tromme ved et vannsig mellom to myrer. Hvorvidt andre løsninger som klopping er vurdert framgår ikke av søknaden. Formålet er å gjøre stien mer framkommelig. I og med vannsiget ikke er fiskeførende vil påvirkningen på naturmiljøet være overkommelig.

Administrasjonen anbefaler derfor fjellstyret å avgi en positiv uttalelse til tiltakene.

#### **Administrasjonens forslag til uttalelse:**

Engerdal fjellstyre stiller seg positiv til utvidelse av skiløypenettet i Sømådalen og har heller ingen invendinger mot at det graves ned tromme på to steder for å forbedre framkommeligheten.



Sak 41.17	Ark 434.4	Saksbeh.: OOps
Motorferdselslovens § 10 – Sømådal løypeservice.		

**Saksdokumenter vedlagt:**

- Ingen. Se vedlegg i sak 40.17

**Bakgrunn:**

Sømådal løypeservice ønsker å utvide skiløypenettet i Sømådalen, se sak 40.17 og vedlegg med kart. Formålet er å forbedre skiløypetilbudet i Sømådalen.

I tillegg søker de om å legge ned tromme på to steder; langs eksisterende skiløype sør for Gloføkliia Hyttelfelt og langs stien fra Haugen til Vikbuhusan. Dette er tenkt utført med gravemaskin.

Fjellstyret har i sak 06.17 vedtatt prinsipper for hvordan det skal behandle saker vedrørende motorferdsel i utmark. Som vel kjent er fjellstyrene tillagt myndighet i saker som omhandler Motorferdselslovens §10 gjennom endringer i fjellovens §12 som ble gjeldende fra og med 2015. Fjellstyret skal i disse sakene vurdere hvorvidt motorferdsel skal begrenses eller forbys.

Tillatelser til preparering av skiløyper vil i de fleste tilfeller avgjøres av kommunen som lokal motorferdselsmyndighet etter motorferdselsforskriftens §3e eller i noen tilfeller etter §6.

**Administrasjonens vurdering:**

Når det gjelder forholdet til selve prepareringen vil det kreve en dispensasjon etter Motorferdselsforskriften. En slik dispensasjon foreligger fra Engerdal kommune som lokal motorferdselsmyndighet. Som kjent er det fjellstyret som har mulighet til å begrense eller forby motorferdsel på statsallmenning etter Motorferdselslovens § 10. Administrasjonen er av den oppfatning at en utvidelse av skiløypenettet i Sømådalen som omsøkt ikke vil virke negativt inn på de interesser fjellstyret er satt til å ivareta. I tillegg er det valgt en løsning som i stor grad muliggjør en bruk av skiløypa til flere formål (også hundeløp).

**Administrasjonens forslag til vedtak.**

1. I henhold til § 12 I fjelloven gir Engerdal fjellstyre sitt samtykke etter § 10 i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag til at Sømådalen løypeservice preparerer skiløyper som omsøkt. Ved rullering av kommunens skiløypeforskrift bør de nye strekningene tas med i denne.
2. Fjellstyret samtykker også på samme lovgrunnlag at Sømådalen Løypeservice kan benytte gravemaksin for å legge ned trommer på to steder som omsøkt.



Sak 42.17	Ark 332.1	Saksbeh.: OOps
Høring: Avtale om grustak Drevsjømoen.		

**Saksdokumenter vedlagt:**

- E-post fra Statskog datert 06.04.17.
- Forslag til reguleringsplan med kart og bestemmelser.
- Innspill fra Engerdal fjellstyre i forbindelse med oppstart av planarbeidet, e-post datert 17.09.15.

**Bakgrunn:**

Statskog SF ber om fjellstyrets uttalelse i forbindelse med at de ønsker å inngå avtale med Per Joar Kvilten om massetak på Drevsjømoen. Det foreligger reguleringsplan for utvidelse (benevnt BSM 2 i reguleringsplanen) av eksisterende massetak (BSM 1) i tillegg til et helt nytt område (BSM 3). Før kommunen behandler reguleringsplanen ihht bestemmelsene i plan og bygningsloven, ønsker de at det foreligger en avtale mellom grunneier og planfremmer. Det er derfor i første omgang et spørsmål om hva fjellstyret mener om en avtale mellom Statskog og Per Joar Kvilten. Statskog ber om uttalelse innen 1. mai. Men det bes også om innspill til selve reguleringsplanen.

Reguleringsplanen er utarbeidet av firmaet Norconsult på oppdrag fra Per Joar Kvilten. Etter hvert vil reguleringsplanen komme på høring hvor selvsagt fjellstyret har mulighet til å ytre seg i forhold til selve planen.

Fjellstyret avgir uttalelse med bakgrunn i Fjellevens §12 (grunndisponeringer). Fjellstyret må i saken vurdere konsekvenser for eksisterende bruksretter, samt konsekvenser for utøvelsen av tradisjonelle friluftaktiviteter og naturvern hensyn.

**Administrasjonens vurdering:**

Det har vært massetak på Drevsjømoen mellom motorbanen og Drevsjø Camping i en årrekke. Dagens driver av massetaket, Per Joar Kvilten, overtok driften og tilhørende avtale med Statskog etter Gudmund Waldal som hadde det tidligere. Det er dels et ønske om å utvide massetaket i NØ-retning mot riksvegen, og dels ønske om å starte massetak i et helt nytt område beliggende på SV-siden av riksvegen, nordvest for motorbanen.

Det er ikke registrert aktuelle planer for oppdyrking i området. Det er heller ikke spesielle beiteinteresser i området utover reindriftens interesser. Når det gjelder disse så er det i forbindelse med byggingen av sperregjerde gjort en overenskommelse om at det skal inngås avtale mellom Svahken Sijte og Engerdal fjellstyre om en oppsamlingskve sør for riksveien. Dette påpekte også fjellstyret i sitt brev til planfremmer i forbindelse med oppstarten av planarbeidet. Denne avtalen er ikke formelt inngått, men det har vært dialog mellom fjellstyret og Svahken Sijte om avtalen. Det tas sikte på å lage en avtale i løpet av året. Selve





oppsamlingskvea vil ligge i området øst for Fabrotjønna ved Femundsenden. Arbeidet med denne er heller ikke påbegynt, men Svahken sijte har planer om å starte opp dette arbeidet i løpet av året. Slik administrasjonen forstår det, berøres ikke dette av planlagte massetak benevnt BSM 3 i forslag til reguleringsplan.

Reindriften er på lik linje med fjellstyret gitt mulighet til å komme med synspunkter i forhold til avtaleinngåelse mellom Statskog og Kvilten.

Området BSM3 vil berøre traseen for Femundrittet som er en merket trase som benyttes både av syklister og gående mellom Drevsjømoen og Femundsenden. Her bør utbygger gå i dialog med Engerdal sykkelklubb for å få til en omdragning av Femundritt-traseen. I og med det er lagt ned en del dugnadsinnsats langs løypetraseen, er det rimelig å peke på at utbygger gjennom dialog med sykkelklubben kan bidra til en omlegging med ny sti.

Som det framgår av planforslaget er det registrert sandsvalehekkning i det eksisterende grustaket. Dette er en art med stor forvaltningsinteresse ihht Miljødirektoratets naturbasekart, og bør hensyntas i hekkeperioden. Sjøl om lovgrunnlag finnes for at arter skal hensyntas, spesielt i yngleperioden, bør det være i både grunneiers og planfremmers interesse at slikt hensyn stadfestes i avtalen.

De rent planfaglige vurderingene har ikke administrasjonen noen kommentarer til, utover de innvendinger som er anført over. Det er kommunen som har myndighet til å si hvorvidt planen oppfyller krav som er gitt i gjeldende lovverk. På sett og vis er det også ryddigere om fjellstyret tilkjenner sitt syn på selve reguleringsplanen i forbindelse med den offentlige høringen etter at kommunen har hatt den til 1. gangs behandling.

### **Administrasjonens forslag til uttalelse.**

Engerdal fjellstyre stiller seg positive til avtaleinngåelse i forhold til fremmet reguleringsplan for massetak på Drevsjømoen. Det skal i avtalen innarbeides at forslagsfremmer bidrar til omlegging av løypetrase for Femundrittet, samt at det presiseres utover lovkrav i naturmangfoldloven at det skal tas hensyn til hekkende sansvaler og andre dyre- og fuglearter innenfor planområdet. Reindriftens innteresser skal ivaretas i avtalen.



<b>Sak 43.17</b>	<b>Ark 123</b>	<b>Saksbeh.: OOps</b>
<b>Godkjenning av årsmelding og regnskap for 2016.</b>		

**Saksdokumenter vedlagt:**

- Forslag til årsmelding for Engerdal fjellstyre for virksomhetsåret 2016.
- Revidert regnskap for virksomhetsåret 2016.
- Revisjonsberetning for 2016 (NB. Ettersendes)
- Ledelseserklæring.

**Bakgrunn**

Engerdal fjellstyrets regnskap er nå revidert og viser følgende hovedtall for 2016:

Sum driftsinntekter:	kr 6.858.366,-
Sum driftsutgifter:	kr 5.894.859,-
Sum driftsresultat	kr 963.507,-
+ Finansinntekter	kr 50.988,-
Driftsresultat før bidrag	kr 1.014.495,-
Bidrag:	
Bidrag til næringsformål	kr 118.209,-
Bidrag til allmenntilgode formål mm	kr 87.250,-
Sum utbetalte bidrag	kr 205.459,-
Netto kapitaløkning	kr 809.036,-

Det henvises til vedlagt årsmelding og regnskap for detaljer.

**Administrasjonens vurdering**

For 2016 budsjetterte fjellstyret med kr 6 496 000,- i inntekter (inkl finansinntekter) og kr 5 901 000,- i kostnader, noe som vil gi et overskudd på kr 595 000,- (inkl finansinntekter). Driftsresultatet før finansinntekter viser et overskudd på 14 %. Når en legger til finansinntekter blir driftsresultatet før bidragsbevilgning på kr 1 014 495,- (14,8 %).

Vurdert opp mot vedtatt driftsbudsjett for 2015 er driftsresultatet bedre enn budsjettert. Dette kan i stor grad forklares med at inntektene er høyere enn budsjettert. Kostnadene er for alle avdelinger samlet kr 6 141,- lavere enn målsettingen i budsjettet. Daglig leders vurdering er derfor at den daglige driften har god kostnadskontroll samtidig som flere inntektsposter er økt. I sum gjør dette at virksomhetsåret 2016 har vært godt økonomisk for Engerdal fjellstyre.

På inntektssiden er det en økning i tjenestesalget som er mest markant. I tillegg har fjellstyrets andel av festeinntekter økt mer enn budsjettert både i 2015 og i 2016. Dessuten var det ikke budsjettert med utbytte fra Rendalen Renselskap i 2016. I sum er inntektene for 2016 kr 362 366,- høyere enn budsjettert. Verdt å merke seg er at vi i 2016 ikke økte fiskekortsalget nevneverdig målt i antall solgte kort. Etter flere år med vekst i kortsalget ble det i 2016 solgt omtrent like mange kort som i 2015.



Foruten hovedtrekkene som nevnt ovenfor, er det enkeltposter i regnskapet som kan være verdt å trekke fram som følge av relativt stor differanse i forhold til vedtatt driftsbudsjettet. Disse er i korte trekk som følger:

- Kostnader knyttet til pensjon er lavere enn budsjettet.
- Kostnadene knyttet til regnskap er redusert, noe som det også var lagt opp til.
- Inntekter knyttet til avd 3 (administrasjon) og avd 4 (Fiskeanlegg) er lavere enn budsjettet.
- Kostnadene knyttet til koier, buer og friluftsinstallasjoner er lavere enn budsjettet. Dette som følge av noe færre vedlikeholdsprosjekter i 2016.
- Fiskekortinntektene har økt. Følgelig er også provisjonskostnadene økt. Økningen i fiskekortinntekter skyldes endrede priser fra 01.01.16. Inntektene er godt over budsjetterte mål.
- Inntekter fra festeavgifter har økt.
- Inntekter fra tjenestesalget til SNO og andre har økt og er godt over budsjetterte mål.
- Utleieinntektene fra fjellstyrets koier har økt og er godt over budsjetterte mål.
- Resultatet for vegen Snerta – Elvbrua viser et overskudd på kr. 6 067,-. Dette som et resultat av at vegen ble stengt siste del av vinteren pga stevling.

Fjellstyret utbetalte totalt kr 205 459,- i bidrag i 2016. Fjellkassa har dermed en kapitaløkning på kr 809 036,-.

#### **Administrasjonens forslag til vedtak:**

Engerdal fjellstyre godkjenner med dette fremlagt årsmelding og revidert regnskap for 2016.



Sak 44.17	Ark 532	
<b>Samråd om ny skogbruksplan på statsallmenningen.</b>		

**Saksdokumenter vedlagt:**

- Referat fra møte 07.01.15 mellom Engerdal fjellstyre, Statskog SF og Glommen Skog AS.
- Brev fra fjellstyret oversendt Statskog SF 17.02.2015 (på grunnlag av styrevedtak i sak 9.15).
- Møteforespørsel sendt pr e-post 15. April og 28. Mai 2015.
- Brev 06.03.2015 fra fjellstyret til Statskog SF
- Brev 16.11.2016 fra fjellstyret til Statskog SF
- Brev 12.04.2017 fra Statskog SF til fjellstyret

**Bakgrunn:**

Fjellstyret har nå mottatt svar fra Statskog SF på henvendelse som fjellstyret gjorde i november 2016 ang skogbruksplan for statsallmenningen.

Saken legges fram for fjellstyret på bakgrunn av nevnte svar. Det vises til vedleggene i saken.