

	Motested	Motedato	Kl
	Skrivargarden	29.10.2015	09:00

Tilstede på møtet

Møtende medlemmer	Halvor Hansson, Reidar Åsgård, Lars Ivar Danielsen Åse Waldal og Nelly Karlsen.
Fraværende medlemmer	
Møtende varamedlemmer	
Andre	Daglig leder Ole Opseth

Behandlede saker

Sak 47.15 - 54.15

Fjellstyrets vedtak legges ut til offentlig kunngjøring i henhold til fjellovens § 10. Vedtakene kan påklages innen en frist på 3 uker fra den dag de er lagt ut til ettersyn i henhold til fjellovens § 10 og forvaltningslovens kapittel VI.

Underskrifter

Vi bekrefter med våre underskrifter at motebokens blader er fort i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

Halvor Hansson

Åse Waldal

Lars Ivar Danielsen

Nelly Jonunn Karlson

Reidar Åsgård



Innstillinger og vedtak i Engerdal fjellstyres møte 29.10.15.

Etter spørsmål fra møtets leder ble innkallinga til møtet godkjent.

Sak 47.15	Ark 012.1	
Godkjenning av sakliste og møtereferat fra møte den 26.08.2015		

Saklista for møtet ble godkjent.

Referatsak:

Postlista ble gjennomgått.

Sak 48.15	Ark 016.2	Saksbeh.: OOps
Deltagelse i arbeidsgruppe – forvaltningsplan Gutulia NP		

Administrasjonens forslag til vedtak:

Som Engerdal fjellstyres representant til rådgivende arbeidsgruppe til forvaltningsplanarbeidet for Gutulia nasjonalpark, oppnevnes _____

Fjellstyre fremmet følgende tilleggsforslag (i kursiv):

Som Engerdal fjellstyres representant til rådgivende arbeidsgruppe til forvaltningsplanarbeidet for Gutulia nasjonalpark, oppnevnes *daglig leder, med mulighet for å delegere til nær medarbeider.*

Administrasjonens forslag med Fjellstyrets tilleggsforslag enstemmig vedtatt. Fjellstyrets vedtak ble dermed som følger:

Fjellstyrets vedtak:

Som Engerdal fjellstyres representant til rådgivende arbeidsgruppe til forvaltningsplanarbeidet for Gutulia nasjonalpark, oppnevnes daglig leder, med mulighet for å delegere til nær medarbeider.



Sak 49.15	Ark 137	Saksbeh.: OOps
Søknad om økonomisk støtte – Femundsmarka Vilt og Mobilslakt		

Administrasjonens forslag til vedtak:

1. Femundsmarka Vilt og Mobilslakt AS gis et tilskudd på kr 45 378,- for innkjøp av datautstyr til vekt, terminal og rapporteringsprogram. Beløpet anføres i næring reindrift i Fjellstyrets Bidragsbudsjett 2015.
2. Frist for gjennomføring og utbetaling av tilskudd skjer etter retningslinjer i «bidragsbudsjett 2015 inkl regler».

Åse Waldal og Lars Ivar Danielsen ba om å få sin habilitet vurdert. De fratradte møtet under behandlingen av sin habilitet. Fjellstyret kjente Waldal og Danielsen inhabile. De deltok følgelig ikke i realitetsbehandlingen av søknaden.

Administrasjonens forslag enstemmig vedtatt. Fjellstyrets vedtak ble dermed som følger:

Fjellstyrets vedtak:

1. Femundsmarka Vilt og Mobilslakt AS gis et tilskudd på kr 45 378,- for innkjøp av datautstyr til vekt, terminal og rapporteringsprogram. Beløpet anføres i næring reindrift i Fjellstyrets Bidragsbudsjett 2015.
2. Frist for gjennomføring og utbetaling av tilskudd skjer etter retningslinjer i «bidragsbudsjett 2015 inkl regler».

Sak 50.15	Ark 137	Saksbeh.: OOps
Søknad om økonomisk støtte – Båtvika Båteierforening.		

Administrasjonens forslag til vedtak:

Engerdal fjellstyre ser ingen mulighet til å innvilge søknaden fra Båtvika Båteierforening, da bidragsbudsjettet for 2015 er disponert i sin helhet til andre formål.

Administrasjonens forslag til vedtak enstemmig vedtatt. Fjellstyrets vedtak ble dermed som følger:

Fjellstyrets vedtak:

Engerdal fjellstyre ser ingen mulighet til å innvilge søknaden fra Båtvika Båteierforening, da bidragsbudsjettet for 2015 er disponert i sin helhet til andre formål.



Sak 51.15	Ark 112	Saksbeh.: OOps
Økonomirapport for 2.tertial 2015		

Administrasjonens forslag til vedtak:

Engerdal fjellstyre tar økonomirapport pr 31.08.2015 til etterretning.

Administrasjonens forslag til vedtak enstemmig vedtatt. Fjellstyrets vedtak ble dermed som følger:

Fjellstyrets vedtak:

Engerdal fjellstyre tar økonomirapport pr 31.08.2015 til etterretning.

Sak 52.15	Ark 322	Saksbeh.: OOps
Høring: lokal forskrift om snøskuterløyper i Engerdal		

Administrasjonens forslag til uttalelse:

Alternativt A:

Etter endringer i motorferdselsloven og tilhørende forskrift samt fjelloven, er Fjellstyret tillagt myndighet til å begrense eller forby motorferdsel i Statsallmenningen. Denne høringsuttalelsen er ikke å anse som Fjellstyrets grunneiersamtykke. Grunneiersamtykket gis ved avtaleinngåelse etter at forskriften er vedtatt.

Engerdal fjellstyre har i denne saken bedt om innspill fra berørte interesser på statsallmenningen. Fjellstyret gir derfor sin høringsuttalelse til den kommunale forskrift om skuterløyper etter en samlet vurdering av fordeler og ulemper for de interesser fjellstyret er satt til å ivareta etter fjelloven. Dette fratar på ingen måte kommunen ansvar i forhold til å vurdere på eget og selvstendig grunnlag de innspill som fjellstyret har mottatt vedr statsallmenningen.

Fjellstyret har notert seg at forslaget er slik det foreligger, mer gjennomarbeidet enn tidligere forslag som kommunen ba om innspill på, jfr fjellstyrets brev av 25.06.2015. Forslaget framstår allikevel som omfattende. Fjellstyret mener at de lovendringer som er gjort og kommunens forslag til forskrift om snøskuterløyper vil endre bruken av statsallmenningen i Engerdal i så stor grad at det mest fornuftige er å gå forsiktig fram.

Av den grunn ønsker ikke Engerdal fjellstyre at det etableres snøskuterløyper på statsallmenningen. Dette fordi forslaget slik det framstår er for uklart i forhold til en rekke forhold. Uklarhetene knytter seg til:



- Dagens dispensasjonspraksis. Kommunen bør evaluere dagens dispensasjonspraksis og gi signaler hvordan denne vil påvirkes ved etablering av snøskuterløyper. Det er relevant å vite hva den samlede motorferdselen på statsallmenningen blir før en gir grunneiersamtykke.
- De økonomiske konsekvensene ved etableringen er ikke undersøkt. Engerdal har i en årrekke markedsført seg som et reisemål der uberørt natur og stillhet råder. Det er derfor relevant å utrede hvordan eksisterende reiseliv vil utvikle seg om det etableres snøskuterløyper.
- Forskriftsforslaget er ikke konkret nok i forhold til infrastrukturspørsmål som parkeringer og konkretisering av hvilke brukere som skal betale. Saken belyser heller ikke hvordan dette er tenkt driftet og finansiert.
- De innspill som fjellstyret har mottatt, uttrykker overveiende en skepsis til etablering av skuterløyper.

Av disse grunner velger fjellstyret i denne omgangen å ikke inngå avtaler om snøskuterløyper på statsallmenningen. Skulle evaluering av lignende ordninger andre steder og belysning av oven nevnte problemstillinger vise at etablering av snøskuterløyper gir betydelige økonomiske ringvirkninger lokalt på statsallmenningen og i kommunen, er fjellstyret villig til å se på mulighetene på nytt.

Alternativ B:

Etter endringer i motorferdselsloven og tilhørende forskrift, samt fjelloven er Fjellstyret tillagt myndighet til å begrense eller forby motorferdsel i Statsallmenningen. Denne høringsuttalelsen er ikke å anse som Fjellstyrets grunneiersamtykke. Grunneiersamtykket gis ved avtaleinngåelse etter at forskriften er vedtatt.

Engerdal fjellstyre har i denne saken bedt om innspill fra berørte interesser på statsallmenningen. Fjellstyret gir derfor sin høringsuttalelse til den kommunale forskrift om skuterløyper etter en samlet vurdering av fordeler og ulemper for de interesser fjellstyret er satt til å ivareta etter fjelloven. Dette fratår på ingen måte kommunen ansvar i forhold til å vurdere på eget og selvstendig grunnlag de innspill som fjellstyret har mottatt vedr statsallmenningen.

Fjellstyret har notert seg at forslaget er slik det foreligger, mer gjennomarbeidet enn tidligere forslag som kommunen ba om innspill på, jfr fjellstyrets brev av 25.06.2015. Forslaget framstår allikevel som omfattende. Fjellstyret mener at de lovendringer som er gjort og kommunens forslag til forskrift om snøskuterløyper vil endre bruken av statsallmenningen i Engerdal i så stor grad at det mest fornuftige er å gå forsiktig fram.

De løyper som fjellstyret mener bør tas ut av forskriften er:

- Løype 4 og 4a.
- Løype 9 fram til kryss mot løype 9a ovenfor Åsen. Det må etableres en dialog med eksisterende reiseliv i forhold til 9a og 9 fra ovenfor Åsen mot kryss med løype 10. Dersom effekten av etableringen medfører inntektstap for reiselivsaktører i Galtengrenda, ønsker ikke fjellstyret denne strekningen.



- Løype 5 bør ligge vest for Kviltengrenda og legges skånsomt i terrenget fram til Jothollavegen og derfra inn på løype 7. Det må etableres en avstikker til hensiktsmessig parkering ved Kvilten.
- Hele løypenettet i og ved Drevsjøgrenda må revideres og minimeres. Av hensyn til lokalbefolkningen bør inn og utfart reduseres til en løype, jfr fjellstyrets uttalelse til statskog i sak 59.14.
- Løype 12 fra Tolgevollveien til Elgå samt løype 13 og 13a.
- 12 a, b og c kan beholdes under forutsetning av at parkeringsmulighetene ved Dalset og Sorken/Tolgevollveien forbedres og at det defineres et stoppunkt (parkering) på/ved Volsjøen/Kroketsjøen.
- Løype 11 Jonasvollen – Femundshytten kan etableres dersom det avklares at reindriftsnæringen ikke påvirkes negativt. For strekningen Elgå-Femundshytten anføres at løypa vil påvirke verneområder og friluftsliv i tilknytning til dette. Her burde det derfor vært innarbeidet en bestemmelse at traseen kan nyttes for gjester ved turistbedriftene Jonasvollen og Femundshytten.

Begrunnelsen for at fjellstyret ikke ønsker nevnte løyper eller vil ha justeringer av foreslåtte traseer bygger på en samlet vurdering ut fra fjellstyrets mandat etter fjelloven og innkomne innspill.

Fjellstyret mener videre at det er viktig å etableres et allment akseptert evalueringsopplegg i tilknytning til forskriften. For framtidig diskusjoner om fordeler og ulemper er dette grunnleggende. Ansvar for et evalueringsopplegg anser fjellstyret tilligge kommunen.

Sjøl om forslaget til forskrift er mer gjennomarbeidet sammenlignet med tidligere versjoner, er det allikevel forhold ved forskriften som er uklare eller ikke omtalt. Eksempel på slike forhold er:

- Parkeringsforhold. Det er etter fjellstyrets mening skissert for få parkeringsmuligheter. Videre må ansvaret for drift av slike parkeringer plasseres.
- Betalingsforhold. Forskriftens § 9 sier at alle som benytter løypene skal betale. Fjellstyret mener at dette kravet er uhensiktsmessig, og peker på at fotgjengere, skiløpere og skutertrafikk med dispensasjon sannsynligvis også vil nytte løypene. Å etablere betalingsordning der strekninger sammenfaller med tradisjonelle ferdselsårer er ikke kurant.
- Det må finnes muligheter med hjemmel i forskriften at kommunen eller grunneier kan stenge leden i kortere perioder av hensyn til reindriftsnæringen, arrangementer eller mislighold. Fjellstyret bekjentgjør nulltoleranse i forhold til mislighold.
- Grunneier vil ved avtaleinngåelse stille krav til bl.a. skilting og merking. Det burde derfor tilligge grunneier, sammen med kommunen, å godkjenne skilting og merking, jfr forslaget §3. Alternativt er at om kommunen alene skal godkjenne dette, bør standarden og utseende bekjentgjøres for grunneier på forhånd. Hvordan merking og skilting utføres er relevant for grunneier å vite før avtaleinngåelse.
- Videre må løype 11a og 12 fram til Tolgevollveien justeres i henhold til innkommet forslag slik at bofaste ikke berøres negativt og løypa tilpasses det faktum at det allerede er et reingjerde i området.



I rammene for kommunens mandat er det uttrykt at det skal tas en rekke hensyn. Fjellstyret har merket seg at det i stor grad er tatt hensyn til hytteområder, mens det for bofaste ikke er det i samme grad. Fjellstyret vil derfor tilkjenne viktigheten av at bofaste også blir tatt hensyn til i denne saken. Dette reflekteres gjennom Fjellstyrets tidligere uttalelse til Statskog (sak 59.14) ang inn/utfarter i grender, samt standpunkt i forhold til åpningstider.

For at en skal kunne gjøre en samlet vurdering om motorferdsel på statsallmenningen (jfr lovens § 10), må Engerdal kommune gjøre en evaluering av eksisterende dispensasjonspraksis gjeldende kjøring til fiskevann.

Av hensyn til reindrift og viltet aksepterer ikke fjellstyret at løypene på statsallmenningen benyttes etter 20 april. Fjellstyret ønsker også at åpningstidene reduseres slik at de kan benyttes mellom 09:00 og 18:00, med unntak av løype fra Sorken til Kroketsjøen og Volsjøen som primært vil fungere som isfiskeløyper.

Fjellstyret er tillagt grunneierrollen gjennom endring av Fjellevens §12. For fjellstyret er det avgjørende at det skisseres hvordan løypenettet med tilhørende parkeringer og infrastruktur er tenkt driftet. Under forutsetning av at påpekte forhold blir hensyntatt videre i prosessen, er fjellstyret villig til å inngå avtale med operatør om tilrettelegging og merking av snøskuterløyper for et begrenset tidsrom.

Fjellstyrets behandling:

Fjellstyret fremmet følgende endringsforslag til alternativ B (i kursiv):

Etter endringer i motorferdselsloven og tilhørende forskrift, samt fjelloven er Fjellstyret tillagt myndighet til å begrense eller forby motorferdsel i Statsallmenningen. Denne høringsuttalelsen er ikke å anse som Fjellstyrets grunneiersamtykke. Grunneiersamtykket gis ved avtaleinngåelse etter at forskriften er vedtatt.

Engerdal fjellstyre har i denne saken bedt om innspill fra berørte interesser på statsallmenningen. Fjellstyret gir derfor sin høringsuttalelse til den kommunale forskrift om skuterløyper etter en samlet vurdering av fordeler og ulemper for de interesser fjellstyret er satt til å ivareta etter fjelloven. Dette fratar på ingen måte kommunen ansvar i forhold til å vurdere på eget og selvstendig grunnlag de innspill som fjellstyret har mottatt vedr statsallmenningen.

Fjellstyret har notert seg at forslaget er slik det foreligger, mer gjennomarbeidet enn tidligere forslag som kommunen ba om innspill på, jfr fjellstyrets brev av 25.06.2015. Forslaget framstår allikevel som omfattende. Fjellstyret mener at de lovendringer som er gjort og kommunens forslag til forskrift om snøskuterløyper vil endre bruken av statsallmenningen i Engerdal i så stor grad at det mest fornuftige er å gå forsiktig fram.

De løyper som fjellstyret mener bør tas ut av forskriften er:

- Løype 4, 4a, 9, 9a og 10.
- *Fjellstyret kan vurdere en mindre omfattende løsning med utgangspunkt i Galtengrenda, hvis reiselivsaktorene i området presenterer en omforent løsning og det tas hensyn til eksisterende skiløypenett.*



- Løype 5 bør ligge vest for Kviltengrenda og legges skånsomt i terrenget fram til Jothollavegen og derfra inn på løype 7. Det må etableres en avstikker til hensiktsmessig parkering ved Kvilten.
- Hele løypenetet i og ved Drevsjøgrenda må revideres og minimeres. Av hensyn til lokalbefolkningen bør inn og utfart reduseres til en løype, jfr fjellstyrets uttalelse til Statskog i sak 59.14.
- Løype 12 fra *Båtvika* til Elgå samt løype 13 og 13a.
- 12 a, b og c kan beholdes under forutsetning av at parkeringsmulighetene ved Dalset og Tolgevollkrysset forbedres og at det defineres et stoppunkt (parkering) på/ved Volsjøen/Kroketsjøen. (*«Sorken» utgår*)
- Løype 11 Jonasvollen – Femundshytten kan etableres dersom det avklares at reindriftsnæringen ikke påvirkes negativt. For strekningen Elgå-Femundshytten anføres at løypa vil påvirke verneområder og friluftsliv i tilknytning til dette. Her burde det derfor vært innarbeidet en bestemmelse at traseen kan nyttes for gjester ved turistbedriftene Jonasvollen og Femundshytten.
- *Løype 2 utgår i sin helhet, med unntak av strekningen Feundåsen – Risbrudalen og Hylleråsen Heggeriset – Snau fjellet vest for Gnollsetra.*

Begrunnelsen for at fjellstyret ikke ønsker nevnte løyper eller vil ha justeringer av foreslåtte traseer bygger på en samlet vurdering ut fra fjellstyrets mandat etter fjelloven og innkomne innspill.

Sjøl om forslaget til forskrift er mer gjennomarbeidet sammenlignet med tidligere versjoner, er det allikevel forhold ved forskriften som er uklare eller ikke omtalt. *Forskriften må derfor i tillegg omfatte:*

- Fjellstyret mener det er viktig å etablere et allment akseptert evalueringsopplegg i tilknytning til forskriften. For framtidige diskusjoner om fordeler og ulemper er dette grunnleggende. Ansvar for et evalueringsopplegg anser fjellstyret at tilligger kommunen.
- *Fjellstyrets godkjenning av snoskuterløyper vil være i form av en proveordning for inntil videre 2 år.*
- Parkeringsforhold. Det er etter fjellstyrets mening skissert for få parkeringsmuligheter. Videre må ansvaret for drift av slike parkeringer plasseres.
- Betalingsforhold. Forskriftens § 9 sier at alle som benytter løypene skal betale. Fjellstyret mener at dette kravet er u hensiktsmessig, og peker på at fotgjengere, skiløpere og skutertrafikk med dispensasjon sannsynligvis også vil nytte løypene. Å etablere betalingsordning der strekninger sammenfaller med tradisjonelle ferdselsårer er ikke kurant.
- Det må finnes muligheter med hjemmel i forskriften for at kommunen eller grunneier kan stenge løypa i kortere perioder av hensyn til reindriftsnæringen, arrangementer eller mislighold. Fjellstyret bekjentgjør nulltoleranse i forhold til mislighold.
- Grunneier vil ved avtaleinngåelse stille krav til bl.a. skilting og merking. Det burde derfor tilligge grunneier, sammen med kommunen, å godkjenne skilting og merking, jfr forslaget §3. Alternativt er at om kommunen alene skal godkjenne dette, bør



standarden og utseende bekjentgjøres for grunneier på forhånd. Hvordan merking og skilting utføres er relevant for grunneier å vite før avtaleinngåelse.

- *I rammene for kommunens mandat er det uttrykt at det skal tas en rekke hensyn. Fjellstyret har merket seg at det i stor grad er tatt hensyn til hytteområder, mens det for bofaste ikke er det i samme grad. Fjellstyret vil derfor tilkjenne viktigheten av at bofaste også blir tatt hensyn til i denne saken. Dette reflekteres gjennom Fjellstyrets tidligere uttalelse til Statskog (sak 59.14) ang inn utfarter i grender, samt standpunkt i forhold til åpningstider.*
- *Engerdal fjellstyre understreker at fjellstyret ikke på noe tidspunkt vil påta seg erstatningsansvar for eventuelle uhell eller ulykker som måtte skje på løypenettet*
- *Av hensyn til reindrift og viltet aksepterer ikke fjellstyret at løypene på statsallmenningen benyttes etter 20 april, men slik at løypene uansett er åpne t.o.m. ammen påskedag når de ligger utenfor Elgå Reinbeitedistrikt. Fjellstyret ønsker også at åpningstidene reduseres slik at de kan benyttes mellom 09:00 og 18:00, med unntak av løype fra Tolgevollkrysset til Kroketsjoen og Dalset til Volsjoen som primært vil fungere som isfiskeløyper.*

Fjellstyret er tillagt grunneierrollen gjennom endring av Fjellevens §12. For fjellstyret er det avgjørende at det skisseres hvordan løypenettet med tilhørende parkeringer og infrastruktur er tenkt driftet. Under forutsetning av at påpekte forhold blir hensyntatt videre i prosessen, er fjellstyret villig til å inngå avtale med operatør om tilrettelegging og merking av snøskuterløyper for et begrenset tidsrom.

Fjellstyrets endringsforslag til administrasjonens alternativ B enstemmig vedtatt. Fjellstyrets høringsuttalelse ble dermed som følger:

Fjellstyrets høringsuttalelse:

Etter endringer i motorferdselsloven og tilhørende forskrift, samt fjelloven er Fjellstyret tillagt myndighet til å begrense eller forby motorferdsel i Statsallmenningen. Denne høringsuttalelsen er ikke å anse som Fjellstyrets grunneiersamtykke. Grunneiersamtykket gis ved avtaleinngåelse etter at forskriften er vedtatt.

Engerdal fjellstyre har i denne saken bedt om innspill fra berørte interesser på statsallmenningen. Fjellstyret gir derfor sin høringsuttalelse til den kommunale forskrift om skuterløyper etter en samlet vurdering av fordeler og ulemper for de interesser fjellstyret er satt til å ivareta etter fjelloven. Dette fratar på ingen måte kommunen ansvar i forhold til å vurdere på eget og selvstendig grunnlag de innspill som fjellstyret har mottatt vedr statsallmenningen.

Fjellstyret har notert seg at forslaget er slik det foreligger, mer gjennomarbeidet enn tidligere forslag som kommunen ba om innspill på, jfr fjellstyrets brev av 25.06.2015. Forslaget framstår allikevel som omfattende. Fjellstyret mener at de lovendringer som er gjort og kommunens forslag til forskrift om snøskuterløyper vil endre bruken av statsallmenningen i Engerdal i så stor grad at det mest fornuftige er å gå forsiktig fram.



De løyper som fjellstyret mener bør tas ut av forskriften er:

- Løype 4, 4a, 9, 9a og 10.
- Fjellstyret kan vurdere en mindre omfattende løsning med utgangspunkt i Galtengrenda, hvis reiselivsaktørene i området presenterer en omforent løsning og det tas hensyn til eksisterende skiløypenett.
- Løype 5 bør ligge vest for Kviltengrenda og legges skånsomt i terrenget fram til Jothollavegen og derfra inn på løype 7. Det må etableres en avstikker til hensiktsmessig parkering ved Kvilten.
- Hele løypenettet i og ved Drevsjøgrenda må revideres og minimeres. Av hensyn til lokalbefolkningen bør inn og utfart reduseres til en løype, jfr fjellstyrets uttalelse til Statskog i sak 59.14.
- Løype 12 fra Båtvika til Elgå samt løype 13 og 13a.
- 12 a, b og c kan beholdes under forutsetning av at parkeringsmulighetene ved Dalset og Tolgevollkrysset forbedres og at det defineres et stoppunkt (parkering) på/ved Volsjøen/Kroketsjøen. («Sorken» utgår)
- Løype 11 Jonasvollen – Femundshytten kan etableres dersom det avklares at reindriftsnæringen ikke påvirkes negativt. For strekningen Elgå-Femundshytten anføres at løypa vil påvirke verneområder og friluftsliv i tilknytning til dette. Her burde det derfor vært innarbeidet en bestemmelse at traseen kan nyttes for gjester ved turistbedriftene Jonasvollen og Femundshytten.
- Løype 2 utgår i sin helhet, med unntak av strekningen Veundåsen – Risbrudalen og Hylleråsen/Heggeriset – Snaufjellet vest for Gnollsetra.

Begrunnelsen for at fjellstyret ikke ønsker nevnte løyper eller vil ha justeringer av foreslåtte traseer bygger på en samlet vurdering ut fra fjellstyrets mandat etter fjelloven og innkomne innspill.

Sjøl om forslaget til forskrift er mer gjennomarbeidet sammenlignet med tidligere versjoner, er det allikevel forhold ved forskriften som er uklare eller ikke omtalt. Forskriften må derfor i tillegg omfatte:

- Fjellstyret mener det er viktig å etablere et allment akseptert evalueringsopplegg i tilknytning til forskriften. For framtidige diskusjoner om fordeler og ulemper er dette grunnleggende. Ansvar for et evalueringsopplegg anser fjellstyret at tilligger kommunen.
- Fjellstyrets godkjenning av snøskuterløyper vil være i form av en prøveordning for inntil videre 2 år.
- Parkeringsforhold. Det er etter fjellstyrets mening skissert for få parkeringsmuligheter. Videre må ansvaret for drift av slike parkeringer plasseres.
- Betalingsforhold. Forskriftens § 9 sier at alle som benytter løypene skal betale. Fjellstyret mener at dette kravet er uhenksom, og peker på at fotgjengere, skiløpere og skutertrafikk med dispensasjon sannsynligvis også vil nytte løypene. Å etablere betalingsordning der strekninger sammenfaller med tradisjonelle ferdselsårer er ikke kurant.



- Det må finnes muligheter med hjemmel i forskriften for at kommunen eller grunneier kan stenge løypa i kortere perioder av hensyn til reindriftsnæringen, arrangementer eller mislighold. Fjellstyret bekjentgjør nulltoleranse i forhold til mislighold.
- Grunneier vil ved avtaleinngåelse stille krav til bl.a. skilting og merking. Det burde derfor tilligge grunneier, sammen med kommunen, å godkjenne skilting og merking, jfr forslaget §3. Alternativt er at om kommunen alene skal godkjenne dette, bør standarden og utseende bekjentgjøres for grunneier på forhånd. Hvordan merking og skilting utføres er relevant for grunneier å vite før avtaleinngåelse.
- I rammene for kommunens mandat er det uttrykt at det skal tas en rekke hensyn. Fjellstyret har merket seg at det i stor grad er tatt hensyn til hytteområder, mens det for bofaste ikke er det i samme grad. Fjellstyret vil derfor tilkjenne viktigheten av at bofaste også blir tatt hensyn til i denne saken. Dette reflekteres gjennom Fjellstyrets tidligere uttalelse til Statskog (sak 59.14) ang inn/utfarter i grender, samt standpunkt i forhold til åpningstider.
- Engerdal fjellstyre understreker at fjellstyret ikke på noe tidspunkt vil påta seg erstatningsansvar for eventuelle uhell eller ulykker som måtte skje på løypenettet
- Av hensyn til reindrift og viltet aksepterer ikke fjellstyret at løypene på statsallmenningen benyttes etter 20 april, men slik at løypene uansett er åpne t.o.m. annen påskedag når de ligger utenfor Elgå Reinbeitedistrikt. Fjellstyret ønsker også at åpningstidene reduseres slik at de kan benyttes mellom 09:00 og 18:00, med unntak av løype fra Tolgevollkrysset til Kroketsjøen og Dalset til Volsjøen som primært vil fungere som isfiskeløyper.

Fjellstyret er tillagt grunneierrollen gjennom endring av Fjellevens §12. For fjellstyret er det avgjørende at det skisseres hvordan løypenettet med tilhørende parkeringer og infrastruktur er tenkt driftet. Under forutsetning av at påpekte forhold blir hensyntatt videre i prosessen, er fjellstyret villig til å inngå avtale med operatør om tilrettelegging og merking av snøskuterløyper for et begrenset tidsrom.



Sak 53.15	Ark 317.9	Saksbeh.: OOps
Uttalelse: søknad om vannledning Hølbekkmoen Sag.		

Administrasjonens forslag til uttalelse:

Engerdal fjellstyre har ingen innvendinger til at det anlegges vannledning til Hølbekkmoen sag som omsøkt.

Administrasjonens forslag enstemmig vedtatt. Fjellstyrets vedtak ble dermed som følger:

Fjellstyrets vedtak:

Engerdal fjellstyre har ingen innvendinger til at det anlegges vannledning til Hølbekkmoen sag som omsøkt.

Sak 54.15	Ark 361.3	Saksbeh.: OOps
Søknad om bruksendring fra fritidsbolig til bolig.		

Administrasjonens forslag til uttalelse:

Engerdal fjellstyre godkjenner for sin del at Statskog innvilger søknaden fra Åge A. Olsen om bruksendring fra fritidsfeste til boligfeste på gnr. 161, bnr. 1, festnr. 123 i Ulvåberget hytteområde. Det legges til grunn at Olsens hytte/bolig fortsatt må følge gjeldende standard kommuneplanens arealdel og kommunedelplan fritidsbebyggelse 2009 – 2020, en standard som gjelder for samtlige hytteeiere i Ulvåberget.

Fjellstyrets fremmet følgende tillegg i første setning:

.....innvilger søknaden fra Åge A. Olsen om *midlertidig* bruksendring fra fritidsfeste til boligfeste på

Administrasjonens forslag med fjellstyrets tilleggsforslag enstemmig vedtatt. Fjellstyrets vedtak ble dermed som følger:

Fjellstyrets vedtak:

Engerdal fjellstyre godkjenner for sin del at Statskog innvilger søknaden fra Åge A. Olsen om midlertidig bruksendring fra fritidsfeste til boligfeste på gnr. 161, bnr. 1, festnr. 123 i Ulvåberget hytteområde. Det legges til grunn at Olsens hytte/bolig fortsatt må følge gjeldende standard kommuneplanens arealdel og kommunedelplan fritidsbebyggelse 2009 – 2020, en standard som gjelder for samtlige hytteeiere i Ulvåberget.